

OPIS TECHNICZNY

**PRZEBUDOWA DP 1956N DR. WOJ. NR 592 (KOWALEWO) -
ŁĘDŁAWKI W MSC. GRZĘDA**

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Cel i zakres opracowania	3
4. Istniejące zagospodarowanie.....	3
5. Projektowane zagospodarowanie.....	4
5.1 Opis w planie.....	4
5.2 Opis w przekroju poprzecznym.....	4
5.3 Opis w przekroju podłużnym	4
6. Projektowana konstrukcja	5
7. Odwodnienie	5
8. Część rysunkowa.....	5
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny	5
Rys. nr 2.1 – 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu	5

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1956N w m. Grzęda.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- mapa do celów projektowych;
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w marcu 2019r.;
- obowiązujące przepisy i normy.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie w sposób opisowy planowanego zamierzenia oraz sposobu jego wykonania.

Zakres opracowania obejmuje zajęcie terenu następujących działek ewidencyjnych:

Lp	Nr działki ewidencyjnej	Obręb	Gmina	Władający
1	577	3 – Grzęda	Bisztyniek	ZDP w Dąbrowie
2	641	3 – Grzęda	Bisztyniek	ZDP w Dąbrowie

4. Istniejące zagospodarowanie.

Droga powiatowa nr 1956N znajduje się we południowo – wschodniej części powiatu bartoszyckiego w gminie Bisztyniek. Wzdłuż drogi w miejscowości Grzęda występuje zabudowa zagrodowa zlokalizowana po obu stronach drogi. Droga powiatowa nr 1956N posiada funkcje klasy zbiorczej i stanowi połączenie miejscowości Grzęda z Bisztynkiem oraz z DW 592. W msc. Grzęda droga powiatowa 1956N łączy się z dwiema innymi drogami powiatowymi tj. DP 1404N Grzęda – Reszel oraz DP 1573M Paluzy – Grzęda – Sątopy Samulewo.

Droga powiatowa nr 1956N w msc. Grzęda posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości 5,00 – 6,00 m, oraz z jednej strony pobocza gruntowe zawyżone, porośnięte trawą a po drugiej stronie chodnik z płytek chodnikowych betonowych z widocznymi ubytkami. Zjazdy do posesji gruntowe lub z prefabrykatów betonowych (trylinki). Wzdłuż drogi po stronie bez chodnika występują cząstkowe rowy przydrożne zamulone i porośnięte trawą.

Występują sieci uzbrojenia terenu takie jak:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna (doziemna i naziemna)
- sieć wodociągowa,

- sieć kanalizacji deszczowej.

5. Projektowane zagospodarowanie.

5.1 Opis w planie

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi - Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość drogi – 5,50 m (2x2,75m),
- szerokość chodnika – 2,00 m,
- spadek poprzeczny na prostej – daszkowy 2%,
- szerokość pobocza – 1,00 m,
- spadek pobocza – 6%,
- długość odcinka – 959,52 m,
- szerokość zjazdów – 5,00 m,
- łuk wyokrąglający zjazdy - 3,00 m;

5.2 Opis w przekroju poprzecznym

Jezdnia z betonu asfaltowego posiada przekrój daszkowy ze spadkiem 2% na odcinku prostym i na łukach o promieniach $R \geq 150$ m. Na łukach o promieniu $150 \text{ m} > R \geq 100$ m pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne ze spadkiem 2%.

Chodnik z kostki brukowej betonowej posiada przekrój jednostronny ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

Pobocze ze spadkiem 6% w kierunku rowów przydrożnych.

Zaprojektowano rowy przydrożne trapezowe o szerokości dna 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

5.3 Opis w przekroju podłużnym

Droga w przekroju podłużnym składa się z odcinków prostych oraz łuków wklęsłych i wypukłych. Projektowana niweleta nie przewiduje odstępstw względem istniejącego przebiegu drogi za wyjątkiem niewielkich regulacji w zakresie łuków pionowych.

6. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 gr. 18 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp=56 cm.

Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp=26 cm.

7. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków poprzecznych i rowów przydrożnych i istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projekt zakłada remont przepustów pod koroną drogi w granicy pasa drogowego, oraz wykonanie i wymianę przepustów pod zjazdami.

8. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 – 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu

